



# บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ  
 เลขที่: 1050  
 วันที่: ๒ ก.พ. ๒๕๖๘  
 ๖๖

ส่วนราชการ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗ (กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม) โทร. ๒๙๑๕

ที่ สพ ๐๐๓๓.๐๕/๐๑๐๕๐

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำประกาศโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗ เรื่อง นโยบายคลินิกประเมิน

สมรรถนะทางสุขภาพผู้ขับขี่ (Medical Fitness to Drive : MFD)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗

## เรื่องเดิม

ตามที่ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๕ จังหวัดราชบุรี มีหนังสือแจ้ง ที่ สธ ๐๔๒๒/ว ๘๓๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ขอความร่วมมือให้คลินิกอาชีวเวชกรรมหรือคลินิกโรคจากการทำงาน ดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินคลินิกและแนวทางการประเมินสมรรถนะทางสุขภาพผู้ขับขี่ (Medical Fitness to Drive : MFD) สำหรับผู้ประกอบการอาชีพขับขี่รถสาธารณะหรืออาชีพขับรถ เพื่อเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรคจากการทำงาน นั้น

## ข้อเท็จจริง

ในการนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการด้านคลินิก MFD เป็นไปตามวัตถุประสงค์ นโยบายของกระทรวงสาธารณสุข กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม ขออนุมัติจัดทำประกาศโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗ เรื่อง นโยบายคลินิกประเมินสมรรถนะทางสุขภาพผู้ขับขี่ (Medical Fitness to Drive : MFD) ดังกล่าวมา เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

## ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามด้วย จักเป็นพระคุณ

(นางธีราพร พลเลิศ)

พยาบาลวิชาชีพ ชำนาญการ

(นายสมะ เฟ่งพิศ)

หัวหน้ากลุ่มงานอาชีวเวชกรรม

เรียน ผอ.ร.พ.สมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗

- เพื่อโปรดทราบ
- เพื่อพิจารณาและสั่งการ
- เห็นสมควรตอบ

sk  
20/2/68

-ทราบ/ชอบ  
-ลงนามแล้ว

(นายจิรภัทร กัลยาณพจน์พร)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗

- ๕ ก.พ. ๒๕๖๘



ประกาศโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗  
เรื่อง นโยบายคลินิกประเมินสมรรถนะทางสุขภาพผู้ขับขี่  
(Medical Fitness to Drive : MFD)

การขับขี่ยานพาหนะในภารกิจขององค์กรมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ และทรัพย์สินขององค์กร การมีนโยบายสมรรถนะผู้ขับขี่เป็นการกำหนดมาตรฐานความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่อย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น การประเมินสมรรถนะทางสุขภาพผู้ขับขี่ (Medical Fitness to Drive) ของผู้ขับขี่จึงเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานมีความพร้อมทางกายและจิตใจในการขับขี้อย่างปลอดภัย และลดความเสี่ยงต่อผู้ป่วย บุคลากร และประชาชน ดังนี้

**วิสัยทัศน์ (Vision)** “พัฒนาระบบประเมินสมรรถนะทางสุขภาพผู้ขับขี่ให้มีมาตรฐานสูงสุด ปลอดภัยต่อผู้ป่วย บุคลากร และประชาชน พร้อมรองรับการปฏิบัติงานของโรงพยาบาลอย่างมีประสิทธิภาพ”

**พันธกิจ (Mission)**

๑. ประเมินความพร้อมทางร่างกายและจิตใจของผู้ขับขี้อย่างต่อเนื่อง
๒. ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากปัจจัยสุขภาพ
๓. จัดทำมาตรการพัฒนาหรือจำกัดการปฏิบัติหน้าที่สำหรับผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยง
๔. ติดตามและปรับปรุงระบบประเมินสมรรถนะทางสุขภาพให้ทันสมัยและเป็นมาตรฐาน

**ค่านิยม S A F E T Y**

S – Safety First : ความปลอดภัยต้องมาก่อนเสมอ

A – Accountability : มีความรับผิดชอบต่อตนเอง ผู้โดยสาร และคลินิก

F – Focus on Quality : มุ่งมั่นให้บริการที่มีคุณภาพและเป็นมาตรฐาน

E – Ethical Conduct : ปฏิบัติหน้าที่ด้วยจริยธรรม สุจริต และโปร่งใส

T – Teamwork : ทำงานร่วมกับแพทย์ พยาบาล และทีมงานอย่างประสานสอดคล้อง

Y – Yield to Improvement : เปิดรับการพัฒนาและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

**เป้าประสงค์เชิงกลยุทธ์ (Strategic Goals)**

๑. ผู้ขับขี่ทุกคนได้รับการประเมินสมรรถนะทางสุขภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน
๒. ลดอุบัติเหตุจากปัจจัยทางสุขภาพให้เป็นศูนย์
๓. ประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ประจำปี ๑๐๐ %
๔. พัฒนาระบบติดตามและรายงานผลการประเมินอย่างต่อเนื่อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายจิรภัทร กัลยาณพจน์พร)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช องค์ที่ ๑๗